


ČÁST B

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČO: 45272387, www.pragoprojekt.cz, datová schránka: 4kífr54			
Navrhl/vypracoval: Ing. Miriam BRXOVÁ podpis: <i>Brxová</i>	Zodpovědný projektant: Ing. Jan FRONĚK podpis: <i>Froněk</i>	Zástupce zodpovědného projektanta: Ing. Pavel ŠLAPA podpis: <i>Šlapa</i>	 PRAGOPROJEKT
Technická kontrola: Ing. Pavel ŠLAPA podpis: <i>Šlapa</i>	Hlavní inženýr projektu: Ing. Miriam BRXOVÁ podpis: <i>Brxová</i>	Zástupce hlavního inženýra projektu: Ing. Radovan STANKOVEN podpis: <i>Stankoven</i>	

Kraj:	KARLOVARSKÝ	Číslo zakázky:	13-162
Místo stavby:	ČANKOV	Číslo akce:	25-122-1
Objednatel:	Statutární město K. Vary, Moskevská 2035/21, K.Vary 361 20	Datum:	12/2025
Název stavby:	KARLOVY VARY, ČANKOV - CHODNÍKY	Formát:	
		Měřítko:	
		Stupeň:	DUSP
		Souprava:	
Část:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo přílohy:	B.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

B.1. Popis území stavby	2
Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok	2
Ochranná a bezpečnostní pásma plynárenských zařízení	3
Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy	4
Ochranná pásma elektronických komunikací	5
B.2. Celkový popis stavby	6
B.2.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek	6
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	6
B.2.3. Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby	6
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby	6
B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby	6
B.2.6. Základní technický popis staveb	7
B.2.7. Technická a technologická zařízení	11
B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení	11
B.2.9. Zásady hospodaření s energiemi	12
B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	12
B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	12
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu	12
B.4. Dopravní řešení	12
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	13
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	13
B.7. Ochrana obyvatelstva	14
B.8. Zásady organizace výstavby	14

B.1. Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Pozemky, na kterých budou chodníky a zrekonstruovaná silnice mají charakter ostatní plocha.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Na místní komunikaci (SO 102) byly provedené dvě kopané sondy do hloubky 0,8m. Na základě sond byla určena stávající skladba vozovky. V hloubce 0,310-0,340m pod úrovní stávající nivelety byla v podloží zasažena zemina. Podkladní vrstvu tvoří štěrkožrť v tl. 0,250m kryt je tvořen asfaltovým betonem v tl. 0,06-0,09m.

Ze sond byly odebrány vzorky asfaltových směsí, na kterých byla provedena zkouška na přítomnost PAU (polycyklické aromatické uhlovodíky). Výsledky jsou součástí SO 102, příloha č. 1. Technická zpráva.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Silniční ochranná pásma

Silniční ochranná pásma jsou určena zákonem **č. 13/1997 Sb.**, o pozemních komunikacích v **§ 30**.

K ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranná pásma. Silniční ochranné pásmo pro nově budovanou nebo rekonstruovanou dálnici, silnici a místní komunikaci I. nebo II. třídy vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby nebo společného povolení, kterým se stavba umísťuje a povoluje.

Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými **do výšky 50 m** a ve vzdálenosti:

- a) **50 m** od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku,
- b) **50 m** od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy,
- c) **15 m** od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

S ohledem na vymezení zastavěného území může být ochranné pásmo zřízeno pouze po jedné straně dálnice, silnice nebo místní komunikace I. a II. třídy.

Hranice silničního ochranného pásma osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací (definovaná v § 30 odst. 2 písm. a)) je pro případ povolování zřizování a provozování reklamních zařízení, které by byly viditelné uživateli dotčené pozemní komunikace, posunuta ze **50 metrů** na **250 metrů**.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem **č. 274/2001 Sb.**, o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) v **§ 23**.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně..... **1,5m**,
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, **2,5m**,
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně nebo nad průměr 500 mm od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Ochranná a bezpečnostní pásma plynárenských zařízení

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem **č. 458/2000 Sb.**, o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v **§ 68**.

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, který činí:

- u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce, **1 m** na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany,
- u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m na obě strany,
- u plynovodů nad 40 bar 4 m na obě strany,
- u technologických objektů 4 m na každou stranu od objektu,
- u sond zásobníku plynu 30 m od osy jejich ústí,
- u zásobníků plynu 30 m vně od jejich oplocení,
- u zařízení katodické protikoroze 1 m na obě strany,
- u vlastní telekomunikační sítě držitele licence umístěné v zastavěném území obce 0,5 m na obě strany a umístěné mimo zastavěné území obce 1 m na obě strany.

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem **č. 458/2000 Sb.**, o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v **§ 69 a příloze k zákonu**.

Bezpečnostním pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynového zařízení měřeno kolmo na jeho obrys.

Bezpečnostní pásma plynových zařízení:

Druh zařízení

- Zásobníky (vzdálenost od vnějšího okraje areálu zásobníku) mimo samostatně umístěných sond 250 m
- Sondy zásobníku plynu (vzdálenost od osy jejich ústí)
 - s tlakem do 100 barů 80 m
 - s tlakem nad 100 barů 150 m
- Tlakové zásobníky zkapalněných plynů do vnitřního objemu (vzdálenost od vnějšího obvodu technologických objektů)
 - nad 5 m³ do 20 m³ 20 m
 - nad 20 m³ do 100 m³ 40 m
 - nad 100 m³ do 250 m³ 60 m
 - nad 250 m³ do 500 m³ 100 m
 - nad 500 m³ do 1000 m³ 150 m
 - nad 1000 m³ do 3000 m³ 200 m
 - nad 3000 m³ 300 m
- Plynojemy (vzdálenost od vnějšího obvodu technologických objektů)
 - do 100 m³ 30 m
 - nad 100 m³ 50 m
- Technologické objekty (vzdálenost od vnějšího obvodu technologických objektů)
 - Plínny plynů 100 m
 - Zkapalňovací stanice stlačených plynů 100 m
 - Odpařovací stanice zkapalněných plynů 100 m
 - Kompresorové stanice 200 m
 - Regulační stanice vysokotlaké o tlakové úrovni 4 až 40 barů včetně 10 m
 - Regulační stanice s tlakem nad 40 barů 20 m
- Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky o tlakové úrovni 4 až 40 barů včetně
 - do DN 100 včetně 8 m
 - nad DN 100 do DN 300 včetně 10 m

▪ nad DN 300 do DN 500 včetně	15 m
▪ nad DN 500	20 m
▪ Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky s tlakem nad 40 barů	
▪ do DN 100 včetně	8 m
▪ nad DN 100 do DN 300 včetně	15 m
▪ nad DN 300 do DN 500 včetně	70 m
▪ nad DN 500 do DN 700 včetně	110 m
▪ nad DN 700	160 m

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 46.

Ochranné pásmo **nadzemního vedení** je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 m,
 - pro vodiče s izolací základní 2 m,
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- b) u napětí nad 35 kV a do 110 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 12 m,
 - pro vodiče s izolací základní 5 m,
- c) u napětí nad 110 kV a do 220 kV včetně 15 m,
- d) u napětí nad 220 kV a do 400 kV včetně 20 m,
- e) u napětí nad 400 kV 30 m,
- f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

Ochranné pásmo **podzemního vedení** elektrizační soustavy je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách krajního kabelu vedení, která činí od krajního kabelu vedení na obě jeho strany:

- a) u podzemního vedení o napětí do 110 kV.....1 m,
- b) u podzemního vedení o napětí nad 110 kV.....3 m,
- c) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence.....0,5 m.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách **20 m** vně od oplocení nebo v případě, že stanice není oplocena, 20 m nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí **7 m** od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí **2 m** od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- u vestavěných elektrických stanic **1 m** vně od od obestavění.

Ochranné pásmo výroby elektřiny je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými v kolmé vzdálenosti:

- 20 m vně oplocení, nebo v případě, že výroba elektřiny není oplocena, 20 m od vnějšího líce obvodového zdiva výroby elektřiny připojené k přenosové soustavě, nebo distribuční soustavě s napětím větším než 52 kV,
- 7 m vně oplocení, nebo v případě, že výroba elektřiny není oplocena, 7 m od vnějšího líce obvodového zdiva výroby elektřiny připojené k distribuční soustavě s napětím nad 1 kV do 52 kV včetně,

- 1 m vně oplocení výroby elektřiny s instalovaným výkonem nad 30 kW a připojené k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně,
- v případě, že výroba elektřiny není oplocena, 1 m od vnějšího líce obvodového zdiva, nebo od obalové křivky vedené vnějšími líci krajních komponentů výroby elektřiny s instalovaným výkonem nad 50 kW a připojené k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně,
- 1 m od vnějšího líce obvodového zdiva budovy, na které je výroba elektřiny umístěna, u výroby elektřiny připojených k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně s instalovaným výkonem nad 50 kW. Pro výrobu elektřiny připojenou k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně s instalovaným výkonem do 50 kW včetně se ochranné pásmo nestanovuje.

Ochranná pásma elektronických komunikací

Ochranná pásma elektronických komunikací jsou určena zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích) v § 102, § 103.

Ochranné pásmo **podzemního** komunikačního vedení činí **0,5 m** po stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo **nadzemního** komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle stavebního zákona. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany **stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad** v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu nadzemního komunikačního vedení.

Ochranné pásmo **rádiového zařízení a rádiového směrového spoje** vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí o ochranném pásmu vydaného podle stavebního zákona. Parametry těchto ochranných pásem, rozsah omezení a podmínky ochrany **stanoví na návrh vlastníka těchto zařízení a spojů příslušný stavební úřad** v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitých věcí nacházejících se v ochranném pásmu rádiového zařízení a rádiového směrového spoje.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nezhorší vliv na okolní pozemky. Způsob odvodnění zůstává stávající, voda odtéká do stávajících vpustí.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby nebudou žádné demolice velkého rozsahu ani kácení dřevin.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Stavba nezasahuje do pozemků ZPF ani do pozemků určených k plnění funkce lesa.

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Stavba je napojena na stávající silniční síť. Stavba si vyžádá výměnu a doplnění stávající kanalizace.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba není ničím podmíněna.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Stavba Čankov – chodníky řeší vybudování nových chodníků podél silnice III/22134 (SO 101) a podél místní komunikace směr Čankov – Rosnice (SO 103), a rekonstrukci místní komunikace (SO 102).

Objekt SO 101 Chodník podél sil. III/22134 řeší úpravu na obratišti pro autobusy a návrh chodníku od obratiště po sjezd k nově vytvářející se zástavbě (parcela č. 677/9).
Návrh nového chodníku přispěje k bezpečnému pohybu chodců podél komunikací.

Objekt SO 102 Rekonstrukce místní komunikace řeší návrh opravy vozovky místní komunikace, úpravu vjezdů umístěných vlevo od osy a pročištění příkopu. Místní komunikace je vedena v intravilánu části obce Čankov od směru Rosnice, po napojení na sil III/22134.

Objekt SO 103 Chodník podél SO 102 řeší návrh chodníku podél místní komunikace z Čankova do Rosnic. Návrh nového chodníku přispěje k bezpečnému pohybu chodců podél komunikací.

Objekt SO 301 řeší odvodnění rekonstruované části komunikace v lokalitě obce Čankov. Z důvodu rekonstrukce komunikace je navržena výměna a doplnění stávající kanalizace v plném rozsahu. V místech, kde se prokáže funkčnost kanalizace projektant navrhuje opravu bezvýkopovou technologií.
Dešťové kanalizace je obecní.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Netýká se.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Není řešeno v rámci projektu.

B.2.3. Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

Není řešeno v rámci projektu.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace jsou navrženy prvky v souladu s předpisy vymezujícími stavební úpravy pro tyto osoby. Jako vodící prvek slouží podezdívka oplocení rodinných domků a v místě kde podezdívka není, jako vodící prvek bude navržen záhonový obrubník. Místa pro přecházení budou označené varovným a signálním pásem, obrubník bude snížený na 0,02m. Vjezdy a autobusová nástupní hrana bude označena varovným pásem.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s platnými předpisy souvisejícími s výstavbou a provozem na pozemních komunikacích (ČSN, TP a další).

B.2.6. Základní technický popis staveb

SO 101 Chodník podél sil. III/22134

Tento objekt řeší úpravu na obratišti pro autobusy a návrh chodníku od obratiště po sjezd k nově vytvářející se zástavbě (parcela č. 677/9).

Návrh nového chodníku přispěje k bezpečnému pohybu chodců podél komunikací.

Chodník je navržený od sjezdu k nově vytvářející se zástavbě (parcela č. 677/9) po obratiště autobusu.

Délka úpravy je cca 320m. Chodník je od vozovky oddělen obrubníkem, nebo plastovými vegetačními tvárnicemi. Přes křížení s místní komunikací směr Rosnice (SO 102) je navrženo místo pro přecházení a další místo pro přecházení je v km 0,175. Chodník bude lemován obrubníkem s nášlapem 0,10-0,12m. Povrch chodníku a vjezdů je z asfaltového betonu.

Směrově respektuje silnici III/22134. Šířka vozovky silnice se nemění. Nivelety chodníku výškově v největší míře respektuje stávající stav, s přihlédnutím na odvodnění chodníku. Podélný sklon chodníku je od 0,3-2%. Příčný sklon je 2%. Šířka chodníku je 1,5-2,0m.

V obratišti kolem sloupu el. vedení je navržen ostrůvek z kamenných kostek. U přístřešku je navržena nástupní hrana pro výstup a nástup cestujících.

Řešení je rozděleno do 5. základních úseků:

1. úsek – od sjezdu (parcela č. 677/9) po křížení s místní komunikací (SO 102)

Konstrukce chodníku je upnutá do betonového silničního obrubníku 150/250 s nášlapnou výškou 0,12m. Mezi chodníkem a hranou vozovky je odvodňovací pruh tvořen betonovými deskami (silniční přídlažba) z betonu C30/37-XF3. V místě úžlabí ve vozovce před křížením s SO 102 je osazený odvodňovací obrubník v délce cca 21m, který má funkci stavební (oddělení chodníku od vozovky) a i odvodňovací (odvodňovací otvory) – odvádí vodu z vozovky. Voda z odvodňovacího obrubníku bude odvedena do Š4.

2. úsek – km 0,0 – 0,100 (vjezd)

Chodník začíná u křížení s SO 102. V křižovatce je umístěno místo pro přecházení. Chodník je do km 0,100 umístěn podél oplocení. Mezi vozovkou a chodníkem jsou umístěny plastové vegetační tvárnice vyplněné štěrkovým materiálem. Podél hrany vozovky a tvárnic nebude osazen žádný obrubník. Tvárnice budou osazeny tak, aby umožnili odtok vody z vozovky do úžlabí, které je vytvořeno na styku chodníku (chodníkového obrubníku) a plastových tvárnic. Voda bude svedena do vyspravených (opravených) stávajících uličních vpustí a část vody se vsákne do pruhu s vegetačními tvárnicemi.

Šířka chodníku je 1,75m a příčný sklon je 2% směrem k vegetačním tvárnicím.

Nášlapná výška chodníkového obrubníku 100/250 mezi chodníkem a tvárnicemi je 0,10m.

U místa pro přecházení bude osazen silniční obrubník nájezdový 150/150 s nášlapem 0,02m.

Vpusti jsou osazeny k obrubníkům.

Kolem elektrického sloupu (PB č. 35 v majetku ČEZ Distribuce, a.s) u vjezdu v km 0,100 bude zachována vodorovná vzdálenost 0,5m od vnějšího líce dřívku sloupu k hraně obrubníku.

3. úsek – km 0,100 – 0,165 (vjezd)

Chodník mezi vjezdy (km 0,100 a 0,165) je umístěn u hrany vozovky, od které je oddělen silničním obrubníkem 150/250 s nášlapem 0,10m. Mezi oplocením a chodníkem bude pruh ze zeleně. V pruhu ze zeleně se nacházejí 4 vzrostlé stromy jírovců. Aby konstrukce chodníků nezasahovala do kmene, kořenů stromů je v tomto úseku navržena šířka chodníku 1,5m. Chodníkový obrubník 100/250 umístěný mezi zelení a chodníkem bude v místech stromů vynechán cca 1m na každou stranu.

U vjezdu v km 0,165 bude osazen betonový přímý obrubník 300/195. Varovný pás u vjezdu není nutné zřizovat, z důvodu, že výška obrubníků nad vozovkou je $\geq 0,08$ m (dle ČSN 7306110 kap. 10.1.2.).

Důležitá poznámka: během výstavby budou kmene stromů ochráněné deskami. Výkopové práce kolem stromů budou prováděny výhradně ručně. Nesmí dojít k poškození kořenového

systému. Před započítáním výkopových prací je nutné přizvat zaměstnance Lázeňských lesů a parků KV. V době zpracovávání projektové dokumentace se jedná o paní Jarošovou, tel. číslo 735 159 804.

4. úsek – km 0,165 – 0,259 (vjezd)

Chodník v tomto úseku je přimknutý k podezdívkám oplocení. Od vozovky je oddělen pásem z plastových vegetačních tvárnic, které mají sklon ke chodníku a vytvoří se úžlabí. Chodník od plastových tvárnic je oddělen betonovým chodníkovým obrubníkem 100/250 s nášlapem 0,1m. Na konci úseku v km 0,231-0,245 je voda svedena do žlabu max. šířky 0,3m a délky 13m.

Příčný sklon chodníku je 2% směrem do vegetačních tvárnic. Vyjma úseku 0,197-0,231, kde je sklon chodníku a vjezdů směrem k oplocení. Proto jsou u vjezdů navrženy odvodňovací žlaby s mříží (podrobněji řeší SO 301). Podél zídky bude osazen betonový sadový obrubník 50/250, který bude odvádět vodu do žlabů. Sadový obrubník je vhodné osadit i u zídek, které jsou v zlém technickém stavu.

U vjezdů v km 0,190; km 0,195; km 0,2065; km 0,212; km 0,259 bude osazen obrubník 150/250 s nášlapem 0,05m (0,03m) a varovným pásem šířky 0,4m. U vjezdů v km 0,2258 a km 0,230 nebude osazen žádný obrubník z důvodu velkého výškového rozdílu.

V km 0,175 je místo pro přecházení. Obrubníky budou nájezdové s nášlapem 0,02m. Místo pro přecházení bude opatřeno varovným a signálním pásem.

5. úsek – Obraťišť (náměstí)

Poslední úsek úpravy SO 101 je obraťišť, které se nachází u ostré zatáčky směr Otovice. Obraťišť slouží jako konečná zastávka autobusů. Ve středu asfaltové plochy se nachází elektrický sloup (PB č.52) do kterého jsou svedeny vedení NN, sdělovací a veřejného osvětlení. U plochy se nachází přístřešek pro cestující, u kterého není nástupní hrana. Z tohoto důvodu je navržena nástupní hrana s výškou zastávkového obrubníku 0,29m, přičemž nášlapná výška obrubníku bude 0,14m, délka 13m a šířka přilehlého chodníku bude 1,75m. Podél zastávkového obrubníku bude kontrastní pás barevně odlišený, bez hmatových úprav v šířce 0,3m. Chodník bude z asfaltového betonu. Chodníková plocha se vybuduje až k přístřešku.

Na obraťišti (náměstí) bude vybudována plocha (ostrůvek) z kamenných kostek 0,16x0,16m. Ostrůvek bude ve tvaru menšího kuželu s 2% spádem. Kostky budou lemovány obrubníkem. V místě kde se nachází elektrický sloup (podpěrný bod č. 52 v majetku ČEZ Distribuce, a.s.) bude obrubník osazen kolem celého sloupu v odstupové vzdálenosti min. 1,0m od vnějšího dřívku sloupu. Nášlapná výška obrubníku bude 0,1m.

Asfaltová plocha obraťišť se odfrézuje ve dvou vrstvách a následně se položí dvě asfaltové vrstvy v tl. 0,11m.

Odvodnění:

Systém odvodnění ve větší míře zůstává zachován. Využijí se stávající vpusti a nové vpusti, které jsou umístěny do úžlabí u chodníku, u nástupní hrany, ostrůvku z kamenných kostek. U vjezdu se osadí žlaby s mříží. Podrobněji systém odvodnění, odvodňovací prvky řeší stavební objekt SO 301 Dešťová kanalizace

Návrh vozovky:

Konstrukce chodníku je navržena v tl. 0,240m. Povrch je z asfaltového betonu.

Konstrukce vjezdů je navržena v tl. 0,340m. Povrch je z asfaltového betonu.

Podrobněji je řešeno v SO 101.

SO 102 Rekonstrukce místní komunikace

Tento objekt řeší návrh opravy vozovky místní komunikace, úpravu vjezdů umístěných vlevo od osy a pročištění příkopu. Místní komunikace je vedena v intravilánu části obce Čankov od směru Rosnice, po napojení na sil III/22134.

Úprava vozovky a přilehlé plochy vlevo je navržena od svislé dopravní značky IZ 4a s označením obce Čankov, a končí u křížení místní komunikace se silnicí III/22134.

Podél pravé strany (od Rosnic) vozovky se vybuduje nový chodník, který řeší SO 103.

Po levé straně se osadí obrubník s nášlapem 0,12m a upraví se plocha za obrubníkem. Pročistí se příkop.

Pod vjezdem v km 0,03369 se vymění stávající roura za ocelovou (betonovou) DN 200.

Upraví se povrch vjezdů štěrkem, v km 0,09272 je povrch betonový, ten se ponechá.

U vjezdů se osadí přímý obrubník 300/195 bez varovného pásu. Přechod mezi rozdílnými nášlapnými výškami se provede přechodovým obrubníkem.

Podél všech betonových prvků se prořízne spára, která se zalije asfaltovou zálivkou typu N2 dle VL1.

Délka úpravy je cca 120m.

Niveleta na začátku a konci vychází ze stávajícího stavu přilehlé vozovky. Od km 0,020 – 0,060 se mírně zařezává (max. 0,08m) do stávající vozovky. A to z důvodu osazení obrubníku s nášlapem 0,08m a dodržení 2% spádu chodníku po pravé straně (SO 103).

Příčný sklon je navržen střešovitý 2%.

Odvodnění:

Voda z vozovky se zachytí po levé straně do stávajících vpustí a vpravo do nových podobrubníkových vpustí.

Příkop od začátku opravy až po km 0,071 se pročistí a zaústí do vpusti, která se odláždí.

Odvodnění podrobněji řeší SO 301 Dešťová kanalizace.

Návrh vozovky:

Ve vozovce byly provedené kopané sondy hloubky 0,8m. Na základě sond byla určena stávající skladba vozovky. V hloubce 0,310-0,340m pod úrovní stávající nivelety byla v podloží zasažena zemina. Podkladní vrstvu tvoří štěrkokrt v tl. 0,250m kryt je tvořen asfaltovým betonem v tl. 0,06-0,09m.

Na základě zjištěných informací o skladbě vozovky byla navržena následující úprava:

- Odstraní se asfaltové vrstvy v tl. 0,06 – 0,09m
- Odstraní se stávající vrstva štěrkokrti v tl. cca 0,250m
- Odstraní se část zeminy v podloží v tl. 0-0,160m, tak aby plán nové vozovky byla 0,350m pod úrovní nové nivelety
- Položí se nová vrstva štěrkokrtě v tl. 0,250m (ŠD 0/32)
- Položí se podkladní asfaltová vrstva ACL 16 v tl. 0,05m
- Postřík spojovací z kationaktivní asfaltové emulze PS-C....0,35kg/m²*
- Obrus bude tvořit asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 16+ v tl. 0,05m

Celková tl. navržené konstrukce vozovky je 0,350m

Podrobněji je řešeno v SO 102.

SO 103 Chodník podél SO 102

Tento objekt řeší návrh chodníku podél místní komunikace z Čankova do Rosnic. Návrh nového chodníku přispěje k bezpečnému pohybu chodců podél komunikací.

Nový chodník a vjezdy je navržený po pravé straně, ve směru staničení opravované místní komunikace SO 102.

Délka nového chodníku je 112,6m.

Chodník směrově a výškově respektuje návrh místní komunikace SO 102.

Hrana chodníku, obrubník lemující chodník, je od osy SO 102 vzdálen 3m.

Chodník je v přímě, s maximálním podélným sklonem 4,9%.

Šířka chodníku je limitovaná hranou vozovky a oplocením. Šířka je proměnná od 1,5 po 2,0m.

Příčný sklon chodníku je 2% směrem do vozovky. Na začátku úpravy do km 0,020 je sklon opačný, kopíruje stávající sklon vjezdu.

Nášlapná výška obrubníku je 0,08m, u vjezdů je 0,05m. Na začátku úpravy je u vjezdů 0,03m.

U vjezdů se použije silniční obrubník a varovný pás šířky 0,4m.

V místech kde je nízká, nebo chybějící podezdívka použije se sadový obrubník.

Odvodnění:

Voda příčným sklonem chodníku odtéká na opravovanou místní komunikaci (SO 102) a dál do vpustí.

Odvodnění podrobněji řeší SO 301 Dešťová kanalizace.

Návrh vozovky:

Konstrukce chodníku je navržena v tl. 0,240m. Povrch je z asfaltového betonu.

Konstrukce vjezdů je navržena v tl. 0,340m. Povrch je z asfaltového betonu.

Podrobněji je řešeno v SO 103.

SO 301 Dešťová kanalizace

Objekt řeší odvodnění rekonstruované části komunikace v lokalitě obce Čankov.

Z důvodu rekonstrukce komunikace je navržena výměna a doplnění stávající kanalizace v plném rozsahu.

V místech, kde se prokáže funkčnost kanalizace projektant navrhuje opravu bezvýkopovou technologií.

Odvodnění „náměstí“:

V horní části obce směrem na Otovice je pro odvodnění využita stávající dešťová kanalizace. V místě autobusové zastávky budou osazeny 2 betonové vpusti s napojením na stávající kanalizaci. Délka přípojek DN 200 je 1,0 + 1,0 + 7,0m. Ozn. vpustí UV14 a 15. V místě původní vpustě bude osazena šachta Š5.

Odvodnění úseku SO 101:

Silnice III/22134 je v současné době odvodněna částečně do příkopu a v levé krajnici, kde bude navržen nový chodník. Zde se nachází stávající dešťová kanalizace, na které jsou osazeny monolitické (částečně betonové a cihlové) průtočné šachtičky.

Kanalizace „A“ je zaústěna do stávající kanalizace v km 0,014 (Š1). Odtud (křižovatka) je stávající dešťová kanalizace a je v dobrém technickém stavu.

Délka projektované kanalizace je 192,0m.

V roce 2013 bylo provedeno vyčištění kanalizace a její kontrola, při které bylo zjištěno, že tato kanalizace je ve velmi špatném stavu a některé její části jsou pravděpodobně úplně nefunkční. Proto bylo na jednání rozhodnuto, že tato kanalizace nebude využita, bude demontována a vzhledem k umístění stávajících sítí bude ve stejném místě a převážně ve stejné hloubce navržena kanalizace nová.

Nová kanalizace je navržena DN 250 mm, nebudou na ní osazeny revizní šachty, pouze plastové šachty průtočné s vtokovou mříží a budou sloužit i pro případné čištění stoky a napojení dešťových svodů.

Je navrženo 11 plastových průtočných šachtiček (UV 1 – 10, UV 3A) s vtokovou mříží, délka kanalizace DN 250 – 157,5m a DN 200 – 34,5m. Šachtičky UV1 a UV 2 jsou vůči stávající poloze posunuty dál od vozovky. Před stavbou bude stav zbylých stávajících šachtiček zkontrolován, pokud bude stav vyhovující budou vyspraveny a ponechány.

Dále u vjezdů k RD jsou z důvodu spádu chodníku osazeny na hraně vjezdů 3 odvodňovací žlabky v délce 2x9,5m a 90,0m, přípojeky DN 100 – 8,0m.

Odvodnění od km 0,214 – 0,245 (SO 101) **kanalizace „A1“** bude realizována obdobě jako kanalizace „A“, nebudou na ní osazeny revizní šachty, pouze plastové šachty průtočné s vtokovou mříží a budou sloužit i pro případné čištění stoky a stávající napojení dešťových svodů. Před stavbou budou zkontrolovány stávající šachtičky, pokud bude stav vyhovující

budou vyspraveny a ponechány.

Jsou navrženy 3 plastové průtočné šachtičky (UV 11– 13) s vtokovou mříží, délka kanalizace DN 200 – 31,0m.

Zaústění zůstane zachováno původní do stávající jímky.

Odvodnění úseku SO 102:

Pro odvodnění silnice na Rosnice (SO 102) bude využita stávající kanalizace. Ta je položena v délce cca 85 metrů a ukončena uliční vpustí.

Kanalizace „B“ je navržena DN 250 resp. 200. Bude zde doplněno odvodnění a trasa bude beze změny. V této fázi projektant navrhuje provedení kontroly stavu kanalizace, resp. její vyměnění ve stejné trase a hloubce a to v délce 85m. Tato je zaústěna do stávající kanalizace v km 0,014 (Š1).

Jsou navrženy 3 betonové vpustě (UV21-23) s vtokovou mříží, délka kanalizace DN 250 – 52,5m a DN 200 - 32,5m + délka přípojek 4,0m.

Další část **kanalizace „B1“** bude ponechána stávající kanalizace s napojením nových podobrubnikových vpustí betonových (UV24,25) osazených v místě stávajících. Vpust UV 26 bude provedena nová betonová. Jako v předchozím, bude provedena kontrola stavu kanalizace resp. její vyměnění ve stejné trase a hloubce a to DN 200 v délce 35m.

Tato kanalizace je zaústěna do místa původní vpustě a to osazením šachty Š4 v křižovatce, do této se napojí nová UV4. Dále je zde odvedena voda z komunikace a to provedením odvodňovacího obrubníku (SO 101).

Podrobněji je řešeno v SO 301.

SO 901 DIO

Výstavba SO 101 a část SO 301 – kanalizace A:

Stavba bude řádně označena přechodným dopravním značením. Výstavba chodníků SO 101 podél sil. III/ 22134 bude probíhat za stálého provozu s omezením šířky vozovky. Pracovní místo bude označeno dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, podle schématu B/3. Schéma je přílohou této zprávy.

Během výstavby bude po staveništi umožněn vstup a vjezd do rodinných domů.

Výstavba SO 102, SO 103 a část SO 301 – kanalizace B:

Stavba bude řádně označena přechodným dopravním značením. Z důvodu výměny konstrukce vozovky místní komunikace (SO 102), výstavba bude probíhat za plné uzavírky. Během výstavby bude umožněn po staveništi vstup a vjezd do rodinných domů.

Podrobný harmonogram prací bude zpracován zhotovitelem v dostatečném předstihu před zahájením stavby.

Toto DIO neslouží jako realizační dokumentace. Před realizací je nutné, aby zhotovitel vypracoval DIO, které bude odsouhlasené příslušnými orgány.

B.2.7. Technická a technologická zařízení

Technická a technologická zařízení vlastní realizace nejsou navrženy.

B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení

a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Součástí stavby nejsou stavby vyžadující požárně bezpečnostní řešení.

b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Výstavbou nebudou dotčena místa sloužící k zajištění požární vody ani jiného hasiva.

c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Vzhledem k rozsahu stavby není nutno osazovat nová zařízení. Při provádění stavby budou respektovány veškeré požárně-bezpečnostní předpisy.

d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Nebude změněna dispozice pro přístup jednotek PO.

B.2.9. Zásady hospodaření s energiemi

Neobsazeno.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Stavba neovlivní negativně tyto požadavky.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Vzhledem k charakteru stavby nebyly stanovené.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu**a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky**

stávající kanalizace bude nahrazena novou – řeší SO 301.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Neobsazeno

B.4. Dopravní řešení**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Stavba řeší výstavbu chodníků v obci Čankov. Součástí stavby jsou řešeny místa pro přecházení, vjezdy a nástupní hrana u autobusové zastávky.

Podél chodníku je vodící linie vytvořená z podezdívek, nebo obrubníku s nášlapem 0,06m.

U míst pro přecházení je použitý nájezdový obrubník s nášlapnou výškou 0,02m, na který navazuje varovný a signální pás.

Vjezdy jsou odděleny od komunikace obrubníkem s nášlapem min. 0,03m a opatřeny varovným pásem. Konkrétní řešení v jednotlivých vjezdech je popsáno v silničních objektech So 101, 102 a 103.

Všechny bezbariérové opatření jsou navržena tak, aby splňovala předpisy, které určují stavební úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je součástí dopravní infrastruktury.

c) doprava v klidu

Hlavní účel stavby je výstavba chodníků v lokalitě Čankov, které zajistí bezpečný pohyb chodců.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Vegetační úpravy jsou v minimální míře. Jedná se hlavně o úpravu za obrubníky.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Výstavbou chodníků se nezhorší životní prostředí.

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Zatřídění jednotlivých druhů odpadů podle Katalogu odpadů, popis nakládání s odpady (vedení evidence, nakládání s nebezpečnými odpady apod.) a způsob jejich likvidace jsou uvedeny v Průvodní zprávě.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídít, shromažďovat odděleně podle jednotlivých druhů a kategorií a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů.

Během výstavby dojde pochopitelně k dočasnému zhoršení životního prostředí a to jak vzrůstem hladiny hluku, tak nárůstem prašnosti. Prováděcí firmy jsou však povinny toto zhoršení eliminovat v maximální možné míře následujícími opatřeními:

Stavební práce provádět tak v souladu s platnými normami, předpisy a vyhláškami, aby nedocházelo k nadměrnému obtěžování obyvatel zejména hlukem a emisemi. Týká se hlavně staveništní dopravy po veřejných komunikacích.

Dodržovat technologickou kázeň a podmínky stavebního povolení.

Provést opatření ke snížení prašnosti při výstavbě (např. skrápěním při bouracích pracích) včetně opatření, které zajistí, že okolní vozovky veřejných komunikací nebudou znečišťovány auty vyjíždějícími ze stavby, popřípadě jejich čištění jestliže je po nich veden stavební provoz.

K zamezení odplavování splachů z prostoru staveniště při přívalových deštích do recipientů, nebo okolního prostředí je nutno vybudovat ochranné zemní jímky, nebo hrázky. Tyto objekty musí být provedeny a v průběhu stavby udržovány tak, aby tomuto nežádoucímu vlivu zamezily, nebo ho alespoň omezily na minimum.

Po dobu údržby, přestávek a odstávek vypínat motory nákladních aut a stavebních mechanismů.

Dbát na technický stav automobilů a stavebních strojů.

Při úniku ropných látek zajistit provedení zavedených havarijních opatření.

Třídít stavební odpad a zajistit jeho likvidaci.

Pokud budou některé dřeviny ohroženy stavebními pracemi, budou ochráněny v souladu s ČSN DIN 18 920 (Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech): "Stromy na staveništi se musí chránit proti mechanickému poškození (např. pohmoždění kůry kmene, větví a kořenů, poškození koruny) vozidly,

stavebními stroji a speciálními stavebními postupy, a to oplocením nejméně 1,8 m vysokým, s bočním odstupem 1,5 m od okraje plochy. Plot má ochránit celou kořenovou zónu (plocha půdy pod korunou stromů ohraničená okapovou linií koruny)."

Omezení dopadu hlučnosti je možné vhodnou volbou přepravních tras, vhodným časovým rozvrhem nasazení mechanizace a jejím dobrým technickým stavem. Rozvoz zeminy je nutno řešit pokud možno po trase, aby nedocházelo ke zbytečnému používání silnic a obtěžování obyvatel v obcích. Pro dovoz stavebního materiálu jsou stanoveny přepravní cesty. Komunikace porušené v důsledku nadměrného opotřebování budou opraveny nejméně na kvalitu před zahájením výstavby.

Zvláštní pozornost je nutné věnovat způsobu likvidace vymýcených dřevin a travin pálením. Při této činnosti musí být odpovědně vybráno páleníště tak, aby oheň nejen nadměrně neznečišťoval ovzduší, ale aby též nepoškodil vedení inženýrských sítí. K pálení na staveništi musí být vydán souhlas příslušným Hasičským záchranným sborem. Křoviny musí být odstraněny s kořeny a shrnuty na deponii, kde mohou být dracený, odváženy na skládky a páleny v předem vymezeném prostoru za příslušného dozoru.

Odstraněný materiál obsahující živice bude recyklován.

Po dokončení stavby bude docházet k trvalému vzniku odpadů z provozu. Nakládání s těmito odpady bude řešeno současně s odpady, které budou uvedené úseky komunikací spravovat.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

V zájmovém území se nenachází chráněné krajinné oblasti ani přírodní park.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V území není vyhlášeno žádné území soustavy Natura 2000.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Vzhledem k rozsahu stavby nebylo provedeno zjišťovací řízení ani EIA.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Neobsazeno.

B.7. Ochrana obyvatelstva

V rámci stavby byly splněny základní požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.8. Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je dobře přístupné ze silnice III/ 22134 z Otovic a z Rybář.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

U chodníku SO 101 se nacházejí 4 vzrostlé stromy jírovců. Šířka chodníku kolem stromů je 1,5m a nebude zde osazen obrubník. Během výstavby budou kmene stromů ochráněné deskami. Výkopové práce kolem stromů budou prováděny výhradně ručně. Nesmí dojít k poškození kořenového systému. Před započítím výkopových prací je nutné přizvat zaměstnance Lázeňských lesů a parků KV. V době zpracovávání projektové dokumentace se jedná o paní Jarošovou, tel. číslo 735 159 804.

c) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Zábory stavby jsou v ploše 2847m².

d) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Užitkové plochy a kubatury:

- Frézování 1213m²
- Nová konstrukce vozovky: 1001m²
- Ohumusování + osetí svahů 264 m²
- plocha chodníků 747 m²
- plocha vjezdů 175 m²
- délka dešťové kanalizace A – 192m
- délka dešťové kanalizace B – 85m
- Betonové šachty – 2kusy
- betonové vpustě – 8 kusů
- odvodňovací žlábký - 29m